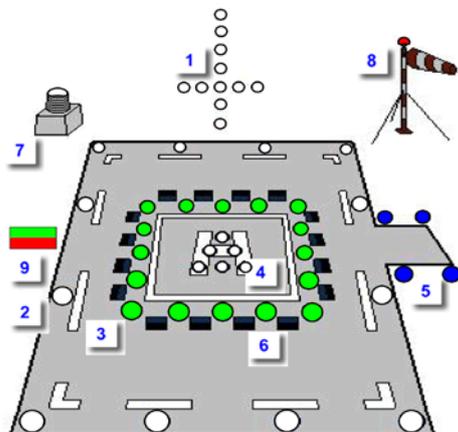




## Импульсные маяки вертолетной площадки серии ВЕ, Китай

### Типовая схема размещения светосигнального оборудования на вертолетной площадке



1. Огни приближения
2. Огни зоны FATO
3. Огни зоны TLOF
4. Огни прицельной точки посадки
5. Огни рулежных дорожек
6. Прожекторы подсвета зоны TLOF
7. Импульсные маяки
8. Ветроуказатели подсвечиваемые
9. Указатели глиссады
10. Щит питания и управления - необходим для стационарного светосигнального оборудования, устанавливается вне зон TLOF, FATO и зоны безопасности (не указан на данной схеме)

**Импульсные маяки вертолетной площадки серии ВЕ** необходимы для дальнего визуального наведения пилота на вертолетную площадку

Импульсные маяки располагаются вблизи вертолетной площадки, предпочтительно на возвышении, но таким образом, чтобы не ослеплять пилота на близком расстоянии. Имеют белый цвет

Вариант  
**BE-CD-001**



Вариант  
**BE-SP-801**



Вариант  
**BE-SP-008**



**Импульсные маяки вертолетной площадки серии ВЕ** соответствуют международным стандартам:

- ICAO Annex 14 Volume II
- FAA AC 150



Характеристика импульсных маяков серии ВЕ:

#### Вариант **BE-CD-001**

- Входное напряжение: AC 220V
- Энергопотребление: 15W
- Общий вес: 3,0 кг
- Габариты: 21 x 21 x 14 см
- Степень защиты: IP65
- Сила света: 2.500 кандел
- Цвет: белый

#### Вариант **BE-SP-801**

- Входное напряжение: AC 220V
- Энергопотребление: 15W
- Общий вес: 1,8 кг
- Габариты: 18 x 18 x 28 см
- Степень защиты: IP65
- Сила света: 2.500 кандел
- Цвет: белый

#### Вариант **BE-SP-008**

- Входное напряжение: AC 220V
- Энергопотребление: 50W
- Общий вес: 3,2 кг
- Габариты: 19 x 19 x 13 см
- Степень защиты: IP65
- Сила света: 2.500 кандел
- Цвет: белый